

# TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	II/273 Mšeno, průtah
Název objektu:	SO 191 – Dopravně inženýrská opatření
Kraj:	Středočeský
Katastr. území:	Mšeno (700274)

### 1.2 Objednatel

Název:	Středočeský kraj
Adresa:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO:	70891095

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšance 1668, 147 54 Praha 4
IČO:	452 72 387
Zpracovatelský ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Filip Šperl
Název části:	SO 191 – Dopravně inženýrská opatření
Zodpovědný projektant SO 191:	Jaroslav Rak
Zpracovatel části:	Jaroslav Rak
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Název správce:	není – dočasný objekt

## 2 ÚVOD

### 2.1 Všeobecně

Předmětem dokumentace je rekonstrukce cca 700 m dlouhého úseku silnice II/273 – Mělnické ulice, která tvoří hlavní průtah městem Mšeno. Řešený úsek se nachází na vjezdu do Mšena ve směru od Mělníka (z jihu). Samotný začátek úseku je situován těsně před čerpací stanicí pohonných hmot (ČSPH), konec úseku je pak navržen za křižovatkou s Husovou ulicí, tedy v místě, kde začíná již rekonstruovaný úsek silnice. Většina délky úseku se nachází ve městě Mšeně. Svislá dopravní značka IZ 4a označující začátek obce je osazena přibližně v km 0,142.

Předmětem projektu je jak rekonstrukce samotné vozovky, tak také rekonstrukce přilehlých ploch včetně chodníků. Dále je navržena nová zárubní zeď v místě nově vytvořeného parkovacího pruhu a příjezdu ke hřbitovu včetně nutného zajištění věžové trafostanice, prodloužení kanalizace, výměna uličních vpustí, zaústění dešťových svodů ze střech přilehlých domů, uložení kabelového vedení vysokého napětí do země, přeložka kabelů nízkého napětí v místě parkovacího pruhu, ale i ochrana stávajících sdělovacích kabelů a přeložka účastnického rozvaděče. V neposlední řadě dojde k obnově svislého a vodorovného dopravního značení.

Obsahem tohoto stavebního objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření při realizaci stavby.

## 2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

## 3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti a folii třídy 2.

Příčné uzávěry budou provedeny zábranami Z2 se sadami tří výstražných světel typu 1.

Podélné uzávěry budou provedeny oboustrannými směrovacími deskami Z4 s odstupy max. 10 m.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba je rozdělena do tří etap s tím, že po celou dobu výstavby je vyloučena nákladní doprava, která bude vedena po objízdné trase. Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t (s výjimkou autobusů) je vedena od sil. II/273 po sil. III/27318, II/274, III/25926 a III/25928 přes obce (místní části) Velký Újezd, Choroušky a Stránka. Jelikož je tato objízdná trasa zčásti vedená po silnicích nižších tříd, bude na neprůjezdnost města Mšeno upozorněno na vjezdech do oblasti. Město Mšeno se nachází zhruba uprostřed oblasti lemované třemi silnicemi I. třídy – sil. I/16 vedenou v trase Mělník – Mladá Boleslav, sil. I/38 vedenou v trase Mladá Boleslav – Jestřebí a konečně sil. I/9 vedenou v trase Jestřebí – Mělník. Uvnitř vymezené oblasti jsou vedeny silnice II. třídy II/259, II/272, II/273, II/274. Na všech křižovatkách výše uvedených silnic I. třídy s těmito silnicemi II. třídy vedoucích do vymezené oblasti budou osazeny přechodné dopravní značky IP22 s informací o neprůjezdnosti města Mšena pro vozidla nad 3,5t.

### 1. etapa

V rámci 1. etapy bude rekonstruován úsek sil. II/273 před vjezdem do obce Mšeno z jihu od čerpací stanice pohonných hmot po křižovatku s ul. Stránecká vč. úprav této křižovatky.

Provoz na sil. II/273 bude v uvedeném úseku vyloučen a v rámci 1. etapy veden po shodné objízdné trase pro vozidla nad 3,5t po sil. III/27318, II/274, III/25926 a III/25928 přes obce (části obcí) Velký Újezd, Choroušky a Stránka.

Práce v křižovatce budou provedeny po polovinách se zachováním provozu na sil. III/27320 směrem do místní části Sedlec.

Doba trvání 1. etapy se předpokládá 4 týdny.

### 2. etapa

Ve 2. etapě bude rekonstruován úsek sil. II/273 (ul. Mělnická) od křižovatky s ul. Stránecká po křižovatku s ul. Zahradní vč. úprav této křižovatky.

Provoz na sil. II/273 (v ul. Mělnická) bude vyloučen, objízdná trasa pro vozidla do 3,5t bude vedena po ulicích Stránecká, Jatecká (sil. III/25928).

Doba trvání 2. etapy se předpokládá 7 týdnů.

### 3. etapa

Ve 3. etapě bude rekonstruován úsek sil. II/273 v ul. Mělnická od křižovatky s ul. Zahradní po křižovatku s ul. Husova vč. úprav této křižovatky.

Provoz na sil. II/273 (v ul. Mělnická) bude vyloučen, provoz bude veden dvěma jednosměrnými objízdnými trasami pro vozidla do 3,5t. Pro směr od jihu bude doprava vedena po ulicích Stránecká, Jatecká (sil. III/25928), pro opačný směr ulicí Zahradní.

Doba trvání 3. etapy se předpokládá 9 týdnů.

Rozsah jednotlivých etap a objízdných tras vč. navrženého přechodného dopravního značení jsou patrné ze situací DIO – viz přílohy 2. až 4.

## 5 OCHRANNÁ PÁSMA

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsán v příloze A Průvodní zpráva.

## 6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Bezpečnost práce je řešena v příloze A.5.5 Plán BOZP.

## 7 ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

## 8 PŘÍLOHY

Příloha:	2.1	Situace DIO – 1. etapa
	2.2	Situace DIO – 2. a 3. etapa
	3	Situace DIO - objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t
	4	Situace DIO – širší vztahy